

Jahresabschlussinfo 2002

Annual Information

of FABIO (First African Bicycle Information Office)
and BSPW (Bicycle Sponsorship Project & Workshop)

P.O. Box 1537, Jinja, UGANDA

Tel & Fax: +256-43-121468, mobil: +256-77-620312

e-mail: fabio@utlonline.co.ug

in cooperation with: Jugendhilfe Ostafrika e.V.

Adelheid Schute-Boholt & Emmeram Raßhofer

Thankirchen 3, 83623 Dietramszell, GERMANY

Fax +49-(0)8027-7114,

e-mail: africa.bike@web.de

web: <http://www.jugendhilfe-ostafrika.de>



Editorial

Der einmal im Jahr verfasste Bericht zum Ende des Jahres kommt wie fast immer direkt aus Uganda.

Dieses zwölfte Jahr unseres Engagements war geprägt von den Wirkungen der Pan-Afrikanischen Fahrradkonferenz (PABIC) Ende letzten Jahres sowie von einer Veröffentlichung in einer großen Frauenzeitschrift im April 2002.

Wir verfolgen natürlich die politischen Entwicklungen und müssen feststellen, dass sich auch einige Schattenseiten aufgetan haben: Ein rigides Parteiengesetz vom Juni 2002 behindert stärker als bisher eine Entwicklung hin zum Mehrparteiensystem. Staatspräsident Museveni wird nicht müde zu erklären, dass Uganda diesbezüglich einen besonderen Weg geht, der mit der blutigen Geschichte Ugandas und der Entwicklung der Parteien darin zu tun hat. Nach unserer Einschätzung hätte das Land diesen rigiden Umgang mit Opposition nicht nötig, die Bevölkerung ist sensibel genug selbst zu entscheiden. Im Norden des Landes gibt es massive Militärpräsenz mit Umsiedlungen von Zivilisten in „Wehrdörfer“. Außenpolitisch hat sich einiges positiv entwickelt, die Armee wurde aus dem Kongo zurückgezogen, diplomatische Kontakte mit Sudan wurden etabliert. Neben all diesen „großen“ Entwicklungen spielen unsere Partnerorganisationen kleine Rollen, doch genau diese Initiativen braucht es zur Stärkung einer Zivilgesellschaft.

Liebe Spenderinnen und Spender,

wir berichten in aller Kürze über die wichtigsten Entwicklungen des Vereins und unserer Partner in Uganda. Für weitere Details stehen wir gerne zur Verfügung.

Nach der PABIC (Pan-African Bicycle Conference) ist vor der PABIC

Gut ein Jahr nach der ersten Konferenz in Jinja ist klar, dass die PABIC II in Nairobi stattfinden wird. FABIO & BSPW haben Pionierarbeit geleistet und der Lohn dafür ist der Durchbruch in Sachen internationale Anerkennung als professionell arbeitende Nichtregierungsorganisation.

Reportage in der Brigitte

Im Heft 8/2002 gab es die lange geplante, sechsstufige Reportage „Die schnellen Frauen von Jinja“ in der im Detail die Möglichkeiten dargestellt werden, die Frauen haben, wenn sie Zugang zu einem Fahrrad haben. Die Reportage hat immerhin Spenden von ca. 25.000 Euro bewirkt.

Finanzielles

Das abgelaufene Jahr hat Spenden von über 100.000 Euro ergeben. Sie können sich ausrechnen, was das in Rädern bedeutet. Wir haben dabei einen Verwaltungskostenanteil von unter 3% halten können.

Wissenschaftliches

In der pädagogischen Fachzeitschrift Praxis Geographie veröffentlichte Jürgen Heyen-Perschon den Beitrag „Das Fahrrad in Afrika, Luxus oder Notwendigkeit?“, er schloss seine Doktorarbeit zur Kosten-Nutzen-Analyse der Fahrradnutzung ländlicher Haushalte in Uganda ab, Details bei ihm: Tel & Fax 04104-1206.

ADFC-online

Der Allgemeine Deutsche Fahrradclub veröffentlichte immer wieder aktuelle Berichte aus Uganda auf seiner Webseite www.adfc.de, darunter auch ein Bericht über PABIC.

Bicycle-Master-Plan für Uganda?

Ein Ergebnis von PABIC ist, dass FABIO, der Lobbying-Arm von BSPW, in der nationalen Verkehrspolitik sehr ernst genommen wird. In Uganda wird derzeit intensiv über einen Fahrradförderungsplan mit Pilotregionen auf nationaler Ebene diskutiert, ein Ergebnis der stetigen Arbeit von FABIO. Sollte sich die Regierung für solch einen Bicycle-Master-Plan aussprechen, ist damit zu rechnen, dass auch FABIO und BSPW Aufgaben übertragen bekommen.

Unterstützung von Kindern

Auch Kinder und Jugendliche nahe Jinja fragen uns nach Möglichkeiten der Bezuschussung von Schulgebühren an. Wir wählen behutsam Kinder und Jugendliche aus, die Teile der Schulgebühren finanziert bekommen. Wenn Sie sich für diese Form der Unterstützung interessieren, kontaktieren Sie bitte Christa Frei (S.4). Auf den folgenden Seiten Berichte direkt aus Uganda.

Dear Friends,

As we approach the end of this year, it is always our culture to commend you and congratulate all gentle people that share the same enthusiasm in bicycle advocacy and caring for the poor. We also let you know the highlights, major achievements, plans and limitations during the year.

May I once again introduce to you the First African Bicycle Information Office and Bicycle Sponsorship Project & Workshop (FABIO / BSPW), a non - governmental organisation promoting non - motorised mobility, especially the bicycle and enhancing development for the people of Uganda.

Background of FABIO / BSPW.

For those of you who may be knowing FABIO / BSPW for the first time, FABIO/ BSPW was started way back in 1990, by a group of four youths with the aim of creating jobs for youths who were unemployed especially the orphans who had graduated from the St. Moses Orphanage.

The initial fundraisings were used to purchase bicycles, which were given to fellow youths, AIDS initiatives, hospitals, students, women groups, widows, orphans, low income earners in communities. The positive impact of these bicycles onto the lives of their recipients was outstanding.



FABIO/BSPW is implementing all this through the different program areas:

- * Bicycle Accessibility and affordability for social, economic and political empowerment.
 - * Networking advocacy and lobby for conducive environment.
 - * Sensitisation and awareness of the potential of bicycle mobility and change of attitude amount the people.
 - * Capacity building among beneficiaries for the effective utilisation of the sponsored bicycles.
 - * Bicycle workshop and secretariat to enhance the capacity of the bicycle through appropriate technology.
- These programs are being managed by a team of 9 competent

and committed staff who have for the last ten years seen the idea grow with least pay.

FABIO/BSPW has been turned into a professional organisation that is worthy associating with, please be part of us since the pride is all ours.

INTERESTING INFORMATION / ACHIEVEMENTS:

From the inception of this organisation we have been able to register a lot of success at different levels, however these achievements may be categorised in two major directions according to the levels of beneficiaries.

Primary level: Over 10.000 bicycles given out

Until today FABIO/BSPW has given out 10.800 bicycles directly to individuals and groups and about 63.000 people have benefited indirectly through their next of kin's.

Secondary level: Reduced import tax on bicycle parts

The Government of Uganda is responding positively to advocacy and lobby campaigns by FABIO / BSPW by reducing on the some of the taxes. Import tax on bicycle parts has been further reduced from 17% to 15% and now 7%. However, despite the tax cut, retail prices for bicycle parts remain unchanged. This could be due to the delayed implementation of such policies by the government, or the reluctance by bicycle importers to reduce their profit margins, this is an area challenging us. If this tax cut is implemented this means many people will access the bicycle since about 40% of the cost of the bicycle has been as a result of government taxes.

Bicycle Sponsorship and Credit Programme

This programme has played a big role in the Social economic emancipation of rural women in rural Uganda. You will recall; this is our traditional program and a lot have been achieved along these lines. This was evident when Mrs. Afuwa Ngobi and Joy Mulijo some of our beneficiaries from the bicycle sponsorship, credit and capacity building were selected to represent other women in the country during the World summit on sustainable Development in South Africa. There is notable

improvement in income and better social economic and political livelihood among many of our beneficiaries. Over 30% of our women beneficiaries were elected into political positions in the local government; Mrs. Joy Maliyo the chairperson of Kyebajja kobona women's group (CBG) is a woman district councillor now.

As a result of the bicycle credit many bicycle retailers have adopted the credit facility hence increasing on the accessibility and affordability of the bicycle particularly among the boda boda. This is besides other small bicycle credit initiatives that have sprang up in many districts of Uganda like the Jinja Boda-Boda credit scheme.





Bicycle Ambulance takes off in Soroti

The bicycle ambulance project is key in the reduction of infant and maternal mortality in rural Uganda. It provides the only affordable and appropriate transport – system for patients in rural Uganda.

With each year that goes by, the bicycle ambulance project continues to grow. This year Soroti Municipality has joined Kabale, Busia and Bugiri Districts as areas of operation for our bicycle ambulance project. So far, 91 Bicycle ambulances have been distributed in the above areas. We express our special thanks to the children of Beerfurt Sunday School – Germany who joined the others and made it possible for the people, (especially the children and women) of Soroti Municipality to benefit from this project.

Discussions have been held with the Ministry of Health to have this project integrated in that of the ministry but it seems the government still has the traditional ideology that a bicycle is a sign of backwardness, therefore they seem to be so reluctant in this regard. Nevertheless we are committed to moving slowly but determined to reach far with your support.

PABIN

The Pan African Bicycle Network (PABIN) is a new baby as reported last year as a baby born by the Pan African Bicycle conference (PABIC) which was organised by FABIO last year in Jinja 21st - 25th Nov. 2001. PABIN is considered as a vehicle to ensure development and sustainability of a common understanding and interpretation of the role of a bicycle in Africa as compared to that of the western countries.

PABIN which is being spear headed by FABIO is also charged with organising the PABIC II which is due to take place 2003/2004 in Nairobi, a team was put in place to organise. This situation requires diverse resource mobilisation to have the different activities off the ground, the interim committee includes Afribike – South Africa, Tanzania and Kenya.

Note: A lot has been achieved during the year that we may not have space in this communication however; we would like to share with you all our annual report given the resources. It is our appeal therefore that one could come in to assist build our capacity in this regard.



THE FUTURE:

National Bicycle Master Plan

As part of our national strategy to have bicycle mobility mainstreamed in the national policy framework, a Bicycle Master Plan has been developed for the next 10 years 2003-2012. In this program the Government has expressed positive indication to participate effectively. One of our members in Germany has played a key role in ensuring its success. It is to start with Jinja as a pilot and then later to other parts of the country. A national workshop will be organised early next year for all stakeholders. However, a consultation Dialogue with other stakeholders in this project already started.

A Bicycle for Peace in the Northern Uganda

Peace originates in people's minds and have to end in people's minds, people in the north have suffered for the last 15 years. The children have not gone to school continuously and have not had any chance to attend school due to war, others have been abducted and forced to hold guns and fight for what they seem not to know. Many have written to us to develop a program that will address their concerns of war and displacement and also considering that it is only a bicycle that can provide adequate mobility remained displaced staying in camps. In the same way, we are expanding our services to war-hit Northern Uganda where we hope to introduce the idea of A Bicycle For Peace. We hope to use bicycles to restore the economic independence of the people of Northern Uganda, while at the same time improving access to basic social facilities and increasing harmony among the communities. Other future plans include the consolidation of PABIN and the preparation for PABIC II, which is still underway for the year 2003 in Nairobi. We think it's still our responsibility to see that PABIC II takes place next year.

Velo-City-Conference 2003

As we prepare taking part in the Velo-City conference in France and it will be ideal to have PABIC II before the Velo-City as the results from the PABIC II could be shared. In the same way, we plan to do a fundraising tour in Europe. Strengthening our collaborations with our donors will be one way to sustain the Organisation. In this direction, we will welcome your invitation to visit your bicycle friendly groups, schools, institutions and organisations that share the world of sustainable mobility. We will be pleased to share with you our Historical experience with the bicycle project since 1990. You could send the invitation directly to Jinja or to Emmeram Raschofer and Adelheid who will be responsible for planning our tour. At the moment, it never goes without a word of thanks to our dear donors in all the different categories in Europe who have made it possible in supporting this project. I am quite convinced that without your support, we should have not reached this far.

We still say, Moving slowly but reach far. Once again, keep cycling and we will make the world a better place to stay. Merry Christmas and Happy New Year 2003.

Richard Kisamadu

Kurzbericht zum Projekt 'Rural Family Morence Mpora'

Ich stehe mit Morence in schriftlichem Kontakt. Es ist ihm wichtig - und er hat es mehrmals betont - allen Spendern für das Kinder- und Jugendlichenprojekt sehr herzlich zu danken. Zitat: „We once again appreciate for your donations which have enabled us to make our children advance in their education.“

80 Schüler können für das von uns gespendete Schulgeld zur Schule gehen:

32 Kinder gehen z.Zt. in die erste Schulphase, ähnl. unserer Grundschule, 40 Schüler sind in weiterführenden Klassen, die anderen 8 sind - vergleichbar mit unserem System - in „Fach(hoch)schulen“. Mittlerweile gibt es bereits Schulabgänger: 1 Zimmermann, 1 Baumeister (Architekt), 2 Lehrer und 1 „Prediger“ (bei uns: Diakon). Sie sind im Projekt behilflich, arbeiten aber außerhalb. Weitere Spendengelder fließen in die Medizin. Morence schreibt immer wieder, daß Malaria am Hof auftritt, Grippe, vor allem verbunden mit starken Hustengeschichten und Würmer. Wenn eines der Kinder sehr krank ist, kann er es - durch unsere Unterstützung - in ein größeres Hospital in Fort Portal (dem nächst größeren Städtchen) geben.

Landwirtschaft ist ein Schwerpunkt am Hof; allerdings sehr abhängig vom Wetter (Regenzeit und größte Hitze). Gepflanzt sind Bohnen, Bananen, Korn, Cassava (eine sehr mineralhaltige Wurzel) Kartoffeln u.ä.; ein angelegter Fischteich scheint gut zu funktionieren und Erträge für die eigene Ernährung zu bringen; ebenfalls gibt es Milch und etwas Fleisch von den Kühen (2 oder 3 - oft stirbt ein Tier).

Die Erträge decken einen großen Teil des Bedarfs der Bewohner des Hofes und - wie es in Uganda üblich ist - natürlich auch der „Verwandten“ ab. Mittlerweile kann auch schon etwas verkauft werden; von diesem Ertrag werden dann landwirtschaftliche Geräte gekauft, Reparaturen

vorgenommen, etc..

Der große Wunsch ist, etwas mehr Touristen bewirten zu können. Morence „träumt“ von Tourismus; weshalb ich auch an dieser Stelle in dieser Hinsicht auf das Projekt aufmerksam machen möchte.

Mir bleibt jetzt auch, herzlich für die Unterstützung zu danken. Wir können jeden Cent gebrauchen, da die Schüler älter werden und sich dadurch das Schulgeld erhöht; ebenfalls die medizinische Versorgung.

Außerdem würde ich gerne dem Projekt den Umgang mit Sonnenenergie oder Biogas angeeignet lassen. Sollte jemand von bereit sein, Lust und die Energie haben, ähnliches den Leuten zu zeigen, können wir das technische Material finanziell übernehmen. Ich bin auch mit EG-Solar in Altötting in Kontakt und übermittle Morence deren Adresse in Kampala. Aber - wie gesagt - Berater vor Ort wären nötig (allerdings können wir keine finanziellen Zuschüsse für Flug und Aufenthalt geben).

Mit Fragen können Sie sich gerne an mich wenden: Christa Frei, Kirschstr. 21 c, 76189 Karlsruhe, Tel & Fax 0721/578564.



Wir bitten um Unterstützung unserer Arbeit in Uganda.

Wollen Sie jemandem ein Fahrrad finanzieren, so spenden Sie bitte auf das Kto. 10 323 70 12.

Die Preise: 90 Euro für ein Fahrrad, 250 Euro für einen Krankentransporter (inkl. Fahrrad).

Für das Kinderheim Morence Mpora spenden Sie bitte auf das Kto. 20 323 70 12.

Für das Kinderheim Maama Jane's spenden Sie bitte auf das Kto. 40 323 70 12.

Alle Konten bei der Sparda-Bank Baden-Württemberg BLZ 600 908 00.

Bitte bei Verwendungszweck UNBEDINGT Ihre Postadresse angeben.

Nicht den Verwendungszweck Fahrrad, der erschliesst sich von selbst.

Ihre Adresse brauchen wir, wenn Sie eine steuermindernde Spendenquittung und einmal im Jahr Infos erhalten wollen.

