

# Jahresabschlussinfo 2003

## Annual Information 2003



of **FABIO (First African Bicycle Information Office)**  
and **BSPW (Bicycle Sponsorship Project & Workshop)**

**P.O. Box 1537, Jinja, UGANDA**

**Tel & Fax: +256-43-121468, mobil: +256-77-620312**

**e-mail: fabio@utlonline.co.ug**

**in cooperation with: Jugendhilfe Ostafrika e.V.**

**Adelheid Schute-Bocholt & Emmeram Raßhofer**

**Thankirchen 3, 83623 Dietramszell, GERMANY**

**Fax +49-(0)8027-7114,**

**e-mail: africa.bike@ilo.de**

**web: <http://www.jugendhilfe-ostafrika.de>**

### Editorial

Ein weiteres Jahr Engagement in Sachen Fahrräder in Uganda ist vorbei und wir blicken zurück: Die politischen Verhältnisse haben sich in dem Jahr nicht verbessert, das Land ist nach wie vor in zwei oder drei Teile unterteilt, was die Sicherheitslage für die Zivilbevölkerung angeht. Zentraluganda bis hin zum Südwesten ist ein sicheres Pflaster, der äußerste Westen an der Grenze zum Kongo ist nach wie vor wegen Rebellenangriffen unsicher, doch im Norden des Landes spielt sich ein wahres Desaster ab. Dort bekriegen sich unterschiedlichste Milizen, teilweise aus dem Sudan mit Waffen versorgt. Ein grausames Beispiel dafür ist die Lord Resistance Army, die sich darauf spezialisiert hat, Kinder zu entführen und zu foltern.

Rund um Gulu ist die Unsicherheit greifbar, es spielt sich jeden Abend ein Flüchtlingsdrama der besonderen Art ab: Tausende Kinder werden von ihren Eltern in die von der ugandischen Armee gesicherte Stadt geschickt, um nachts vor Entführung besser geschützt zu sein.

Wir versuchen auch in solchen Gebieten tätig zu sein z.B. mit dem Bicycles for Peace Projekt in Katakwi, aber es muss die Sicherheit der MitarbeiterInnen im Vordergrund stehen.

In diesem Sinne hoffen wir, dass in Uganda zivile Akzente gesetzt werden können.

### Liebe Spenderinnen und Spender,

das Jahresinfo 2003 war diesmal eine etwas komplizierte Angelegenheit, dessen Herstellung und Verschickung aufgrund der Kooperation zwischen Uganda und Deutschland etwas länger dauerte, als abzusehen war. Doch wir wollen nicht zu früh mit der Erstellung anfangen, um alle Neuigkeiten zu berücksichtigen, die sich im abgelaufenen Jahr ergeben haben.



### PABIC II (Pan-African Bicycle Conference) und Velo Mondial

Leider sieht es nicht besonders gut aus, was die zweite PABIC in Kenya angeht. Die Ausrichter sind nicht in die Gänge gekommen und so wird es wohl nichts werden in 2004. Dafür wird es unter Umständen eine weitere Konferenz in Uganda geben, aber etwas kleiner angelegt. Dies hängt im Wesentlichen von Finanzmitteln ab, die eingeworben werden müssen. Im März 2006 wird es zum ersten mal eine Velo Mondial auf afrikanischem Boden geben, Kapstadt wird Gastgeber sein und es ist zu erwarten, dass jemand von FABIO teilnehmen wird.

### Medien: Die neue Ausstellung und ein Video

Seit Oktober 2003 haben wir eine neue, professionell gestaltete, rollbare Ausstellung, die verschickt werden kann. Sie ist

laminiert, kann also auch bei feuchtem Wetter ihren Dienst tun. Weitere Details zu Größe, Anzahl der Tafeln, Versandbedingungen und Buchungsmöglichkeiten bei Steffi Mehrle, Adolfstraße 23, 53111 Bonn, Tel. 0228-4333148, e-mail: mesteff@gmx.de.

Wir haben einen Film über Fahrradförderung in Afrika von der Produzentin Johanna Kleinert zur Verfügung gestellt bekommen. Er handelt von diversen Fahrradförderungsinitiativen in Süd- und Ostafrika. Der Reportage ist überwiegend in englisch, kann gut auch im Rahmen des Schulunterrichts eingesetzt werden. Titel: „Riding the black Mamba“, promoting bicycles for sustainable development in Africa, 31 min. plus 9 min. Kurzfassung auf deutsch.

## Finanzielles

Unser Spendenaufkommen im Jahr 2003 belief sich auf etwa 70.000 Euro, was weniger ist als letztes Jahr, aber damit haben wir gerechnet. Unseren Verwaltungskostenanteil haben wir wieder unter 3% halten können.

## Fahrradlobbying

Die beiden Projektleiter in Uganda, Richard und Patrick waren im September in Paris auf der Velo City Konferenz, sie haben dort jeweils eine Ausarbeitung präsentiert. Rund um diesen Termin haben wir eine Infotour organisiert, bei der die beiden von Unterstützern eingeladen werden konnten.

Dear friends,

as we approach the end of this year, we wish to express our gratitude which have enabled us to carry out a number of activities during the the year but most of all we were able to meet many of our objectives.

We want to give you a brief overview of our experiences, plans and limitations which we have incurred during the course of the year. As you might know, First African Bicycle Information Office and Bicycle Sponsorship Project and Workshop (FABIO / BSPW), are a non – governmental organization promoting non – motorised mobility especially the bicycle by using it as a tool to enhance the development of the people of Uganda especially the rural poor.

We have been addressing issues of accessibility and affordability of bicycles by low income communities and individuals for the last 13 years. This has been through the use of the concept of bicycle and mobility which has been used to improve skills, create employment, improve access to basic necessities like markets, hospitals, extension services etc. as well as to improve household incomes.

Our target population has been women and youth groups, AIDS initiatives, as well as disadvantaged persons such as widows(ers), orphans, people with disabilities and low income earners. We have been able to achieve our objectives through the following programs:

- \* Networking, advocacy and lobby for conducive environment
- \* Sensitization, increase of awareness and capacity building among beneficiary communities.
- \* Research, information exchange, sharing and dissemination

Ein herzliches Dankeschön an die vielen Engagierten, die all die Termine vor Ort organisiert haben.

## Masterplan nichtmotorisierte Transportmittel, Pilotprojekt in Jinja:

Die Weiterführung der Idee eines nationalen Fahrradplans hat 2003 mit einer Pilotphase in Jinja begonnen. Nicht zuletzt wegen dem Engagement von Jürgen Heyen-Perschon und des Teams von FABIO haben sich einige Geldgeber aus Europa davon überzeugen lassen, in Uganda das Fahrrad auf verkehrstechnischer Ebene zu fördern. Details dazu weiter unten.

- \* Bicycle accessibility and affordability for social, economic and political empowerment.
- \* Appropriate technology development programme.

## Highlights of the year:

Quite a number of activities have taken place during the course of the year, some of which are.

### Primary Level:

At grassroot level, we have been able to distribute 511 bicycles directly to individuals and groups. This has also enabled us to enhance the economic emancipation of women especially in rural Uganda. Therefore about 2,555 people have benefited indirectly at household level. This brings the number



of bicycles distributed since inception of the project to 13,351 bicycles.

### Secondary Level:

At district and National Levels, we have been able to make a significant breakthrough in our lobby campaigns by attaining representation in a number of for a where we are currently ensuring that NMT issues are properly integrated in the National Highway code, the National Transport Master Plan, the National Poverty Eradication Action Plan (PEAP) which policy papers are currently under development and review. At present,

## Unterstützung von Kindern

Die Unterstützung von Kindern und Jugendlichen nahe Jinja durch Bezuschussung von Schulgebühren trägt erste Früchte. Die sorgsam ausgewählten Kinder und Jugendlichen haben die Möglichkeit, weiterführende Schulen zu besuchen. Wenn Sie sich für diese Form der Unterstützung interessieren, kontaktieren Sie bitte Christa Frei (s.S.4) oder die Geschäftsstelle.

Nun folgend Berichte direkt aus Uganda:



FABIO/ BSPW is working hand in hand with other stakeholders in ensuring that NMT issues are well represented and intergrated in District and National policies, budgets and programmes.

## Bike donation:

FABIO / BSPW has this year received two 40 ft containers of bikes, 14 sewing machines and different bike tools as a donation from Merlin Matthews the Executive Director of Recycle UK. These bikes have been very usefull with the bicycle ambulance program because they have the advantage of a gear system and are much faster that the conventional rod pull bike that was earlier in use.

The Royal mail bike has boosted both urban and rural cycling and is now being used by school going children. A new category of cyclists has sprang up in Jinja Town (with the number of women cyclists also on the increase) as a result of the introduction of the royal mail bike, which is much preferred by many over the rod pull bike which according to them, is heavier, is user unfriendly for women and needs

more effort to ride. It is now not uncommon to see a number of commuters enjoying a ride on the royal mail especially in the early hours of morning and in the late evenings. We therefore commend RE – Cycle – UK for their unfailing support to the people of Uganda.

## Appropriate Technology Programme:

Under this programme we have been able to assemble a number of items, but most important among these have been the bicycle ambulance and the wedding carts. This year, we have been able to distribute 40 bicycle



ambulances in areas of Arua and Soroti Districts. For the past 12 years, this programme been operated using small contributions from individuals, and well wishers. It is therefore our pleasure to inform you that this year we received support specifically for this programme from Cordaid Netherlands which has sponsored 75 bicycle ambulances.

The wedding cart too has risen in popularity this year with these carts being used at five weddings this year. There is also a significant change of attitude as a result of these vehicles as more and more couples from the privileged classes are abandoning the idea of using plush car motorcades and going in for the bike trailer, lorry truck. . . . Something that was not possible before. This change has been experienced more in Jinja District and is spreading to other areas like Iganga and Bundibugyo.

**Velo City Conference:**

This year we were privileged to participate in the Velo City Conference in Paris where we presented two papers. Through this, we were able to collect a lot of information for our project and we also did some lobby and advocacy for NMT issues. This also enabled us to make new contacts. We made some Radio and TV interviews in Paris and also had several meetings with our partners.

We wish to express our thanks to ADFC, Jugendhilfe Ostafrika e.V., I-Ce Netherlands with whose support we were able to attend this conference and also to commend all the organizers in the different cities visited for their warm welcome into their families in the different cities visited and also for their moral support in the different activities encountered.

**Bicycle for Peace Project:**

In an effort to improve the economic and mobility situation of the people of North Eastern Uganda who are recovering from

effects of a 17 year war and raids from neighbouring areas, the Bicycle For Peace Project was created. On the 6th October this year we held discussions with Mr. Helmut Hess in Stuttgart in regard to support for the above project. We are therefore happy to announce that this project is due to be introduced in Katakwi District as an 18 month pilot whose initial phase is expected to commence in November with the signing of a contract between FABIO and Brot für die Welt which is funding this programme. We commend Brot für die Welt for their continued support to the people of Uganda.

**The Solar Cooker:**

A new collaboration has been born in regard to the solar cooker. We have had meetings with a team of officials from the Deutsche Sportjugend (DSJ) while in Germany and later with a team of officials from Bayerische Sportjugend who recently visited our offices in Jinja.

We held discussions on how to integrate the solar system with the concept of bikes and mobility and introduce this new technology among our supported communities. We want to do this in collaboration with Nsumba Children's Home. FABIO is organising a team to go to Nsumba for training in this new technology, while on the other hand a team



of youths from Nsumba will be visiting FABIO where they shall be trained in bicycle fitting and maintenance, bike ambulance refurbishing, as well as handling of bicycle credit which is due to be introduced among the Nsumba Communities.

**NMT Master Plan – Jinja Pilot Project and The Low Cost Mobility Initiative (LOCOMOTIVE):**

The idea of a National Bicycle Masterplan was hatched in 2001 after the Pan African Bicycle Conference (PABIC – 1) held in Jinja. This initiative has been undergoing development over the years and in September and October 2003 a number of meetings were held with partner and donor organizations in based in Germany, the Netherlands and

Kenya over the above issue. We are proud to announce that support for the above initiative which is to run from 2003 to 2006, has been granted by Interface for Cycling Expertise (I-CE) Netherlands, GTZ and the SUSTRAN Africa.

We also held a stakeholders workshop in Jinja at which different stakeholders involved in mobility issues in Uganda were represented. This workshop was aimed at harmonizing the understanding of NMT Master Planning process with the aim of developing a plan of action that will guide the Planning Process. And come up with a Planning strategy and vision. The workshop helped sensitize the different stakeholders on the need for integrating NMTs in the national, district and community development programmes and projects.

The workshop resulted in the establishment of an 11 member National NMT Steering Committee and a nine member District Task force entrusted with the implementation, lobby, advocacy and co – ordination of the master planning process.

Our dear donors, our newly established friends in the different schools (like in Hannover, Northeim, Münster and Weiden) we visited and all dear friends/ well-wishers and families we encountered during our recent tour in Europe. On behalf of all our supported

communities and on our own behalf, we would like to thank you for your committed support in promoting the bike back to the towns and back to life.

In this regard, we still stand to say “MOVING SLOW BUT REACHING FAR“ Cycle to the South and we will Cycle to the North.

## Projekt 'Rural Family Morence Mpora' in Kichwamba

Zitat Morence: 'We very much appreciate for the donations and various contributions which have enabled the children on our sponsoring programme advance in education . May God richly bless you at this season. Happy Christmas and prosperous new year.'

Sie müssen sich vorstellen, dass es im Westen von Uganda, im District Kabarole sehr weite und beschwerliche, teilweise bergige Strecken gibt. So müssen die Kinder von Kichwamba in der Regel hin- und zurück täg-

Lt. Morences Bericht haben Sie in diesem Jahr 73 Schüler mit Ihren Spenden unterstützt. Wir konnten ihm für Schulgeld und medizinische Versorgung 8000 Euro überweisen.

Was die Verpflegung betrifft, so reichen die landwirtschaftlichen Erträge, trotz der unberechenbaren Witterungsbedingungen (zu trocken oder zuviel Regen) jetzt so aus, dass sich das Projekt selbst ernähren kann; etwas Milch können sie mittlerweile sogar verkaufen.

Einkommen erzielt die 'Rural Family' auch aus der Herstellung von Backsteinen.

Gerne würde Morence mehr Touristen emp-

Man muss bei all seinen Bemühungen ja immer wieder die Wetterverhältnisse und die Einfachheit der Lebensumstände berücksichtigen. Es fehlt oft an Handwerkszeug und Materialien. Außerdem darf man Krankheiten wie Malaria, AIDS u.a. nicht vergessen. Die Lebensumstände sind eben sehr beschwerlich.

Hinweisen möchte ich noch, dass wir zusätzlich mit jährlich 1500 USD ein weiteres Schulprojekt in Jinja unterstützen; dies sind 6 Jugendliche, die durch unsere Hilfe zur Schule gehen können.

Ich bin gerne bereit, Ihnen weitere Auskunft zu geben und Ihnen auch den Jahresbericht und Projektbeschreibungen von Morence (in englischer Sprache) zukommen zu lassen.

Für jede Spende oder auch Patenschaft sind wir dankbar.

Meine Adresse: Christa Frei, Kirschstr. 21 c, 76189 Karlsruhe, Tel. und FAX 0721/578564.

E-mail: Christa.Frei@Freenet.de

Spendenkonto für 'Rural Family Morence Mpora':

Nr. 203237012, BLZ: 600 908 00, Sparda-Bank Baden-Württemberg



lich ca. 30 km Schulweg zurücklegen und das nicht auf Straßen, wie wir es gewöhnt sind. Vielmehr sind dies Wege, wie wir sie als Feld- oder Schotterwege kennen. Manchmal werden sie mit dem Bus abgeholt, manchmal geht's zu Fuß oder auch per Rad, wobei letzteres auf den bergigen Wegen ebenfalls recht mühsam ist.

Es ist Morences großes Bestreben, diese Gegend mit 'Schulbildung' zu versorgen. Und unsere erste Aufgabe ist es, uns an den relativ hohen Schulkosten zu beteiligen.

Ein SchülerIn kostet zwischen 10 und 60 – teilweise noch mehr – Euro im Monat, je nachdem, in welcher Klassenstufe der Schüler sich befindet.

fangen, um das Einkommen aufzubessern. Platz ist genügend da!! Sie sind willkommen!

Neu ist das 'Library Projekt', das er am Hof errichtet hat, in dem Schulkinder und Jugendliche aus dem ganzen District ihre Schulbücher vorfinden und dort auch lernen können. Das ist eine sehr lobenswerte Sache.

Außerdem plant Morence beharrlich, im District eine Schule einzurichten, damit die Schüler nicht mehr den weiten Weg haben; Lehrer sind bereits durch die (von Ihnen unterstützten) Schulabgänger da.



### **Wir bitten auch weiterhin um Unterstützung unserer Arbeit in Uganda**

**Wollen Sie ein Fahrrad finanzieren, so spenden Sie bitte auf das Kto. 10 323 70 12**

**Die Preise: 90 Euro für ein Fahrrad, 250 Euro für einen Krankentransporter (inkl. Fahrrad).**

**NEU: Wollen Sie FABIO und die Fahrradlobbyingarbeit unterstützen Kto. 30 323 70 12**

**Für das Kinderheim Morence Mpora spenden Sie bitte auf das Kto. 20 323 70 12**

**Für das Kinderheim Maama Jane´s Spenden Sie bitte auf das Kto. 40 323 70 12**

**Alle Konten bei der Sparda-Bank Baden-Württemberg BLZ 600 908 00**

**Wir bitten Sie, bei Verwendungszweck UNBEDINGT Ihre Postadresse anzugeben. Nicht den Verwendungszweck Fahrrad oder ein anderer, der erschliesst sich von selbst. Ihre Adresse brauchen wir, wenn Sie eine steuermindernde Spendenquittung und einmal im Jahr Infos erhalten wollen.**

